

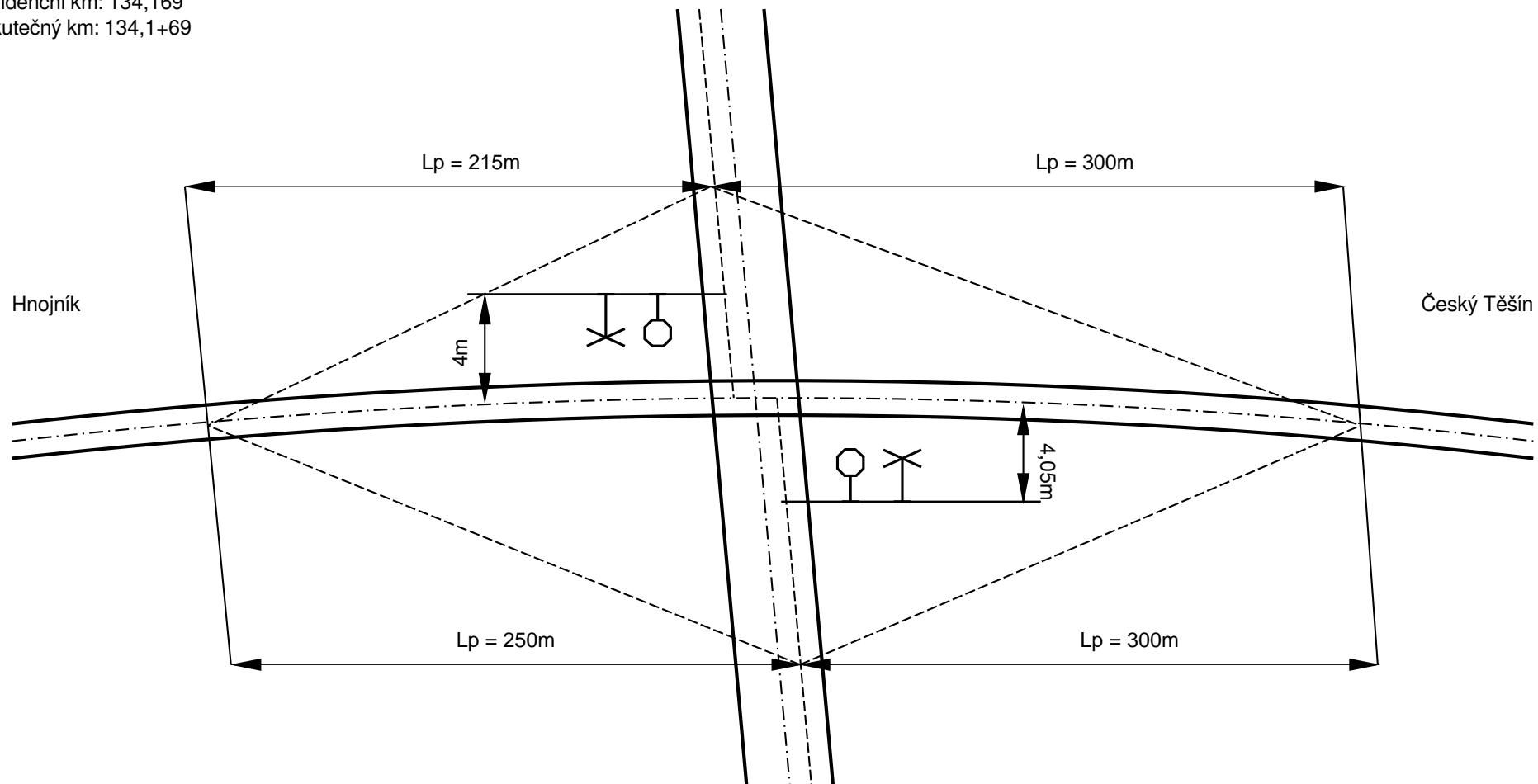
Železniční přejezd na trati: Frýdek-Místek (mimo) - Český Těšín (mimo)

Traťová kolej: 253106 Hnojník - Český Těšín

Evidenční km: 134,169

Skutečný km: 134,1+69

Úhel křížení 80°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Český Těšín - Frýdek Místek		
Číslo trati dle TTP:	302B		
Evidenční km:	134,169		
Skutečný km:	134,1+69		
TÚ:	2531	Název TÚ:	Frýdek-Místek (mimo) - Český Těšín (mimo)
DÚ:	06	Název DÚ:	Hnojník - Český Těšín
Počet kolejí na přejez:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	45899 - OŘ Ostrava	Datum pořízení přejezdu:	30.4.1929
Správa tratí:	45800 - ST Ostrava	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okrsek:	45825	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P8340
Kraj:	Moravskoslezský kraj		
Okres:	Frýdek-Místek		
Obec:			
Katastrální území:	Ropice		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/O - účelové komunikace - ostatní		
Správce komunikace:	OÚ Ropice	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,05m
Směr (odkud - kam):			
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ano
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
		- oboustranně	Ano
Odvodnění přejezdu:	L		
Správce odvodnění přejezdu:	ST Český Těšín		
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	2,5m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez":	10m
Volná výška komunikace:	m		
Sklon kom. vlevo trati:	-5%		
Sklon kom. vpravo trati:	2%		
Intenzita silniční dopravy:	60 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	B 17 (vjezd souprav max.10m)
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:			
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:			Ne
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380

Délka rozhledu předepsaná (m)	vlevo		vpravo	
	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
	Dz = 15 m		Dz = 15 m	
	Dz = 15 m		Dz = 15 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
	- od začátku trati *		Lp = 200 m	Lp = 200 m
	- od konce trati *		Lp = 200 m	Lp = 200 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
	- od začátku trati *		Lp = 215 m	Lp = 250 m
	- od konce trati *		Lp = 300 m	Lp = 300 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů	oblouk			

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	18° 36' 55.27485" E	49° 42' 38.21684" N
S-JTSK:	X: 1117408	Y: 447873

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Český Těšín - Frýdek Místek		
Číslo trati podle TTP:	302B		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	2531	Název TÚ:	Frýdek-Místek (mimo) - Český Těšín (mimo)
DÚ:	06	Název DÚ:	Hnojník - Český Těšín

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	60 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	38
Datum posl. zjištění intenzity:	7.6.2018
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	60 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	60 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	133,899 km	Vzdálenost od přejezdu:	270 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	134,419 km	Vzdálenost od přejezdu:	250 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	133,944 km	Vzdálenost od přejezdu:	225 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:	134,313 km	Vzdálenost od přejezdu:	144 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	134,667 km	Vzdálenost od přejezdu:	498 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	134,152 km	Vzdálenost od přejezdu:	17 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	134,09 km	Vzdálenost od přejezdu:	160 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	134,621 km	Vzdálenost od přejezdu:	452 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	OP
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	3
Typ pražců:	SB8
Rozdělení pražců:	674

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 500m, pravý
Sklon na přejezdu:	-18,1‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	134,1 km +69 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	4,2 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	950	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	80 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	4,2 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.